

TASK FORCE HUSKY 2019

Dopo cinque anni History Military Vehicles Italia è tornato in Sicilia in occasione del 75° anniversario dell'Operazione Husky. Nuovi i luoghi ed anche una parte dei partecipanti, ma immutati il piacere e le forti emozioni della prima edizione.

Dal 6 all'8 Luglio 2018 il sole, lo splendido paesaggio e i profumi della Sicilia hanno fatto da cornice ad una trentina di veicoli storici, tutti risalenti alla seconda guerra mondiale. Lungo le strade litoranee della Sicilia occidentale hanno sfilato esemplari di Jeep, molte versioni Dodge WC, Chevrolet, GMC, DUKW, Harley Davidson WLA, sidecar Zundapp e BMW, Kubelwagen e Fiat 508 in un percorso che si è snodato tra Agrigento e Palermo, facendo tappa a Mazara del Vallo e a Castellammare del Golfo.



All'epoca dello sbarco, nel 1943, questi territori erano difesi lungo i frastagliati litorali dalle Divisioni Costiere italiane 202^a, 207^a, 208^a e 230^a, mentre nel brullo entroterra erano schierate le Divisioni di Fanteria italiane Assietta e Aosta, più un contingente tedesco della 15. Panzergrenadier-Division. La conquista della Sicilia occidentale avvenne interamente ad opera della Seventh US Army del Generale George S. Patton con la 2nd Armoured Division, la 3rd Infantry Division e contingenti della 82nd Airborne Division.



Agrigento, 5 Luglio - Arrivo dal porto di Palermo dei GMC CCKW 2½ t 6x6, del DUKW e del CMP Chevrolet C8

declina, tra gli ulivi, sino al mare e che attraversa l'incantevole area archeologica della Valle dei Templi, dirigendosi verso Porto Empedocle e quindi sulla strada litoranea. Nel percorrere la costa i partecipanti hanno potuto ammirare la spiaggia della Scala dei Turchi, dove una falesia di



Ribera, 6 Luglio - Sosta ristoratrice nel territorio dell'Arancia di Ribera. Si notano la Fiat 508 C, le Volkswagen Kübelwagen Typ82, un GMC CCKW 2½ t 6x6, un Dodge WC54 e un Dodge WC1 con livrea USAAF

Cusa (2), ha rappresentato la seconda tappa conviviale e ha visto il gruppo ospite del Ristorante Boomerang gestito da una famiglia di pescatori locali; il dopo pranzo è stato il momento della visita allo splendido e intatto patrimonio archeologico che si erge direttamente

Division.

L'evento "Task Force Husky 2018" ha formalmente preso avvio presso la suggestiva terrazza panoramica sulla Valle dei Templi del Colleverde Park Hotel di Agrigento, dove la cena di Giovedì 5 Luglio ha rappresentato il primo conviviale appuntamento del tour e l'inizio di una tre giorni all'insegna dei sapori di Sicilia.

Venerdì 6 Luglio mattina il convoglio è partito da Agrigento

(1) percorrendo la strada che

declina, tra gli ulivi, sino al mare e che attraversa l'incantevole area archeologica della Valle dei Templi, dirigendosi verso Porto Empedocle e quindi sulla strada litoranea. Nel percorrere la costa i partecipanti hanno potuto ammirare la spiaggia della Scala dei Turchi, dove una falesia di

marna bianca degrada nel mare, meta balneare del giorno

precedente per molti associati. L'attraversamento dei centri abitati ha sempre suscitato stupore misto ad esultanza e questo è

avvenuto anche percorrendo Siculiana, Montallegro, Ribera, Sciacca e Menfi.

L'arrivo all'affascinante Parco Archeologico di Selinunte e delle Cave di



Realmondo, 5 Luglio - Tutti al mare con il GMC CCKW 2½ t 6x6



Selinunte, 6 Luglio - Gli equipaggi dei partecipanti tedeschi e austriaci alla ripartenza verso Castellammare su Willys/Ford Utility truck ¼ t 4x4, una di queste in livrea US Navy

sul mare. La ripartenza in direzione Castelvetro, durante la guerra sede di un importante campo volo "trampolino" fondamentale agli aerei italiani per intercettare il naviglio nemico in navigazione nel canale di Sicilia, ha dato possibilità ai partecipanti di una rinfrescante e rilassante sosta balneare poco prima di Mazara del Vallo (3), cittadina traguardo della giornata, con sosta nella bellissima Piazza della Repubblica.



Mazara del Vallo, 6 Luglio - Cala l'oscurità sui veicoli parcheggiati in Piazza della Repubblica

Marsala la strada litoranea ha condotto i veicoli storici alle splendide e suggestive Riserva Naturale dello Stagnone e attigue Saline di Trapani. La sosta di fronte alla laguna e all'Isola di Mozia ha permesso ai partecipanti di ammirare un paesaggio mozzafiato, di rara bellezza per i suoi colori, per i ritmi lenti delle onde del mare che cullano le piccole barche da pesca e per il contrasto con il bianco dei cumuli di sale inframmezzati dai mulini a



Trapani, 7 Luglio - In viaggio da Trapani a Castellammare del Golfo. Il Dodge WC1 e il CMP Chevrolet 8 affrontano le salite della Sicilia

attraverso le sinuose e strette vie di una affollata cittadina è stata emozionante. Ben presto, richiamati dall'inaspettata attrazione, i cittadini hanno affollato il porto dove i veicoli avrebbero



Castellammare del Golfo, 7 Luglio - Il DUKW in navigazione nelle acque del porto

Dopo la cena libera in paese, necessaria a degustare le bontà della cucina siciliana, i veicoli hanno trovato ricovero per la notte in un'area della Capitaneria di Porto a fianco dell'Hotel D'Angelo Palace, sede del pernottamento.

Sabato 7 Luglio mattina il convoglio è ripartito in direzione Marsala, attraversata nel pieno centro tra gli edifici colorati con tinte pastello, suscitando l'incredulo stupore dei passanti e dei

turisti, numerosi in quanto la giornata non era lavorativa. Da



Trapani, 7 Luglio - Parcheggio dei veicoli alla Riserva Naturale dello Stagnone

Anche l'entrata in Trapani (4), per la sosta in piazza Vittorio Emanuele, ha suscitato incredulità e stupore tra i passanti, subito tramutati in manifestazioni di curiosità e festa, continuate anche durante la sosta dei veicoli e lo spostamento dei partecipanti in divisa storica verso gli ospitali ristoranti. La ripartenza da Trapani ha diretto i veicoli storici a percorrere la strada per Castellammare del Golfo (5), dominata inizialmente dal monte Erice, su cui sorge l'omonima cittadina, e successivamente attraverso i campi coltivati dell'entroterra trapanese ancora punteggiati dagli imperturbabili bunker difensivi. Dopo diversi chilometri di percorso interno, il mare fa la sua improvvisa apparizione: come un flash compare il golfo di Castellammare



Castellammare del Golfo, 7 Luglio - Panoramica sul porto con i veicoli storici militari parcheggiati

caratterizzato da acque color cobalto. La vista dall'alto toglie il respiro e la discesa sino al porto stazionato per tutta la notte. Grande il loro stupore quando ad un tratto da uno scivolo del porto è entrato in acqua il DUKW, goffo ma efficiente, sprezzante della propria età. La serata scivolava via veloce, con il porto affollato dai curiosi e con l'appuntamento conviviale a base di pesce al Ristorante La Cambusa. Dopo cena molti si sono soffermati al porto sino a tarda ora, mentre la stanchezza decimava sempre più i partecipanti che scaglionati guadagnavano la via dei diversi alberghi prenotati.

Domenica 8 Luglio mattina, all'aria intrisa di salsedine del porto si è sovrapposto rapidamente l'odore di gas di scappamento che erompevano dall'accensione dei vecchi motori, pronti per l'ultima fatica. Sulla



**Castellammare del Golfo, 7 Luglio -
Compattamento veicoli in procinto della partenza**

salite di Monte Caputo, le viuzze strette, i curiosi che affollavano piazza Vittorio Emanuele destinata alla sosta, hanno portato ad uno scenario di eccezionale bellezza, culminante nella visita all'adiacente cattedrale, capolavoro d'arte



**Palermo, 8 Luglio - Entrata in città adornata
dalle luminarie per la Festa di Santa Rosalia**

strada litoranea i veicoli storici hanno marciato verso est, lo sguardo dei partecipanti rivolto a sinistra, sedotti dall'azzurro intenso del mare. Secondo l'itinerario il convoglio ha svoltato a destra in direzione di Partinico per una strada che si inerpica, prima dolcemente, poi in maniera più decisa, attraversando il promontorio che separava i veicoli storici da Monreale (6). L'arrivo nella

splendida cittadina normanna

è stato laborioso: le ultime

è stato laborioso: le ultime salite di Monte Caputo, le viuzze strette, i curiosi che affollavano piazza Vittorio Emanuele destinata alla sosta, hanno portato ad uno scenario di eccezionale bellezza, culminante nella visita all'adiacente cattedrale, capolavoro d'arte Arabo-Normanna. Dopo aver assaporato ancora una volta i prodotti della pasticceria siciliana è giunta l'ora di ripartire, direzione Palermo (7), meta del convoglio storico e dell'armata del Generale Patton. L'entrata nella città è avvenuta in un clima surreale: domenica, quasi tutti i cittadini in spiaggia e inoltre la città predisposta con tutte le misure di sicurezza poiché il nostro arrivo coincideva con l'esibizione pomeridiana della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Il serpentone dei veicoli storici ha guadagnato rapidamente l'area del lungomare assegnata dal Prefetto per il parcheggio. Per i partecipanti era ormai l'ora del pranzo nei numerosi esercizi che la città offre. Il caldo condizionava gli spostamenti, senza

tuttavia impedire la visita al bellissimo centro storico comunque sempre affollato. Da metà pomeriggio è iniziato l'arrivo interminabile e incontenibile dell'ondata di pubblico che intendeva assistere all'esibizione delle Frecce Tricolori. Il flusso continuo portava molti a fermarsi incuriositi ad osservare i nostri veicoli storici. Ad un certo punto il frastuono dei motori a reazione ha indotto tutti con il naso all'insù, è iniziata l'esibizione, il cielo si è riempito di scie verdi, bianche e rosse che si dissolvevano rapidamente, presto rimpiazzate da nuove scie. Con la fine delle acrobazie aeree il flusso del pubblico, come la risacca del mare, è tornato da dove era arrivato, senza che venisse meno l'interesse ad osservare i veicoli storici militari, anzi, non più pressato da un appuntamento, più predisposto a porre quesiti. In questo clima si è arrivati alla cena sulla terrazza panoramica dell'Ibis Hotel, con vista sul porto di Palermo da cui l'indomani sarebbero ripartiti i partecipanti di una intensa "tre giorni".



**Monreale, 8 Luglio - I veicoli parcheggiati in Piazza Vittorio
Emanuele. Si notano la Fiat 508 C, la Harley-Davidson WLA e
il Dodge WC51**